

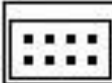
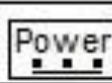


**Аудио-интерфейс MOST-RCA 3.0
(адаптер RCA выходов)**

Руководство по эксплуатации

Содержание

Раздел 1. Описание	3
Совместимость	3
Комплектация	3
Раздел 2. Подключение	4
Раздел 3. Работа устройства	4
Приложения	6
1. Специальный режим для BMW	6
2. Общие технические характеристики	6
3. Характеристики звукового процессора (STA309A)	7
4. Характеристики ЦАП (PCM1680)	7
5. Изображения	7

 		SR	SL	RR	RL	FR	FL
00	Serial Number	01	Mercedes 2008+	14	Porsche 2009+		
06	Audi 2G	03	Mercedes -2009	0B	Porsche -2008		
11	Audi 3G+ VW TouaregNF	1D	Mercedes NTG1 w211,w220	05	Volvo S60		
13	Lamborghini Audi 3G+	07	Freelander 2 HSE	0D	XC70 2012+		
02	BMW E/F series	08	RR Evoque RR Sport 2013+	0F	XC90, S40		
0A	BMW E/F series spec.mode(park)	09	Freelander 2 S80/XC70 -2011	16	XC60 Premium		
15	BMW E65/E66 HU audio - OFF	0E	Discovery 3,4 RR Sport-2012	Setting of jumpers [02_18]			
17	BMW E65/E66 HU audio - ON	1E	Reserve	Установка перемычек			

Раздел 1. Описание

Адаптер MOST-RCA предназначен для организации RCA (аналоговых) выходов в автомобильной аудиосистеме с оптической шиной MOST. Он позволяет использовать нештатный усилитель (усилители) вместо оригинального.

Отличия версии 3.0 от 2.0: добавлена поддержка BMW E65 и Mercedes до 2009 с NTG-1 (w211, w220, w219), обновлена печатная плата, обновлена этикетка с перемычками.

Совместимость

Адаптер совместим с автомобилями, оснащенными интерфейсом MOST-25:

- Audi (A4, A5, A6, A8, Q5, Q7 с системами MMI 2G/3G/3G+, до 2014)
- BMW (E/F серии - E60, E65, E70, E90, F10, F30...)
- Land Rover (Freelander 2, Discovery 3 и 4, все Range Rover)
- Mercedes Benz
- Porsche
- VW Touareg NF
- Volvo (S40, S60, S80, XC70, XC90). Для Volvo XC90 с парктрониками требуется специальная версия адаптера - Most-RCA 2.0 (PARK).

Комплектация

- Адаптер Most-RCA 3.0
- Кабель питания
- Джамперы (перемычки) – 3шт.
- Краткая инструкция

Возможно, дополнительно потребуется (можно приобрести отдельно):

- *оптическая нитка (0,8м) с коннектором*
 - ✓ для Volvo (во время процедуры присвоения серийного номера),
 - ✓ для BMW и MB (если штатный усилитель отсутствует).
 - ✓ для систем MMI 3G+ (Audi и VW Touareg NF).
- *только оптический коннектор*
 - ✓ для BMW и MB (если штатный оптический усилитель имеется).

Раздел 2. Подключение

Внимание: Цвета проводов кабеля питания не соответствуют цветам электропроводки автомобиля. Неправильное подключение питания ведет к выходу устройства из строя.

- 1) установить перемычки в положение согласно схеме (стр.2).
- 2) для подключения к автомобильной системе адаптер имеет:
 - разъем MOST-оптики. Перед подключением удалить заглушку.
 - кабель питания (рис.3):
 - ✓ красный провод +12V Battery
 - ✓ черный провод GND
 - ✓ синий провод Rem.Out (remote output)

3) RCA-разъемы (рис.1) для подключения к штатному усилителю.

Для BMW предусмотрен дополнительный режим работы адаптера (BMW Park Volume). Этот режим следует использовать, если необходимо изменить уровни громкости парктроников и сигналов системных сообщений. Подробнее об этом ниже в Приложении.

Для Volvo и Land Rover: если активирована защита компонентов, перед подключением необходимо провести процедуру присвоения адаптеру серийного номера (при активной защите трансляция звука адаптером прекратится через 20-40сек или при смене источника звука). Для этого потребуется дополнительная оптическая нитка (в комплект не входит).

Для этой процедуры требуется установить перемычки в «Read Serial Number». Затем, не отключая штатный усилитель, подключить аудиоинтерфейс в кольцо MOST и включить аудиосистему. После включения адаптер считывает серийный номер штатного усилителя и сохраняет его в своей энергонезависимой памяти. Обычно это занимает не более 20сек. Признаком окончания является формирование импульсов с интервалом 1сек на линии Remout (синий провод). После этого следует отключить штатный усилитель, установить джамперы в положение соответствующее автомобилю и использовать аудиоинтерфейс в системе вместо штатного усилителя.

Раздел 3. Работа устройства

Аудио-интерфейс MOST-RCA:

- 1) эмулирует штатный усилитель мощности.
- 2) выделяет из оптического потока основной стерео-сигнал, а также звуковые сигналы от телефона, системы навигации, парктроников и прочие дополнительные сообщения.

3) осуществляет подмешивание дополнительных сигналов к основному в соответствующих пропорциях по каждому звуковому каналу с помощью цифровых микшеров.

4) выделяет отдельный канал сабвуфера и при наличии регулировки сабвуфера управляет уровнем этого канала.

5) формирует на своих выходах аналоговые выходы сигналов в стандарте RCA амплитудой 2V.

6) сохраняются все регулировки, а также работоспособность дополнительных компонентов (навигация, модуль телефона и т.п.).

7) воспроизведение звука с ДВД источника возможно только в режиме «Стерео». Устройство не имеет встроенного декодера многоканального звука 5.1, поэтому при попытке воспроизведения звука 5.1 никакого сигнала транслироваться не будет.

Адаптер обеспечивает точное распределение всех служебных и информационных сигналов по соответствующим акустическим каналам (передним, задним, левым и правым). Поддерживается «Fader» (фронт/тыл), баланс и все частотные регулировки.

Устройство (помимо оптического соединителя MOST) содержит выход управления "Remout" и три пары разъемов RCA (выход на переднюю акустику (FR и FL), на заднюю акустику (RR и RL) и на сабвуфер (SR и SL)). Максимальная амплитуда выходного сигнала – 2 вольта, что согласуется с входными сигналами современных усилителей. Частотная характеристика выхода на сабвуфер имеет срез на частоте 100Гц, который обеспечивается цифровым фильтром второго порядка.

В конечном звене адаптера для преобразования звукового сигнала из цифровой формы в аналоговую используется высококачественный 24-х битный цифроаналоговый преобразователь BURR-BROWN.

Аудиоинтерфейс MOST-RCA при включении штатной аудиосистемы инициализируется в шине MOST как штатный усилитель и эмулирует его работу, принимает от головного устройства информацию о регулировках и формирует необходимые сообщения для головного аппарата. После того, как все звуковые цепи интерфейса войдут в рабочее состояние и начнется трансляция звукового сигнала на выходы RCA, формируется управляющий сигнал REMOUT для включения усилителя. При выключении системы сначала снимается управляющее напряжение с выхода REMOUT, затем звуковые цепи интерфейса переводятся в дежурный режим, тем самым исключаются паразитные щелчки при включении-выключении.

При неактивной шине MOST интерфейс адаптера находится в «спящем» режиме, как и остальные компоненты MOST-системы, потребляя при этом не более 0,5 mA.

Приложения

1. Специальный режим для BMW

Если необходимо изменить уровни громкости парктроников и сигналов системных сообщений, то следует воспользоваться дополнительным режимом работы адаптера (на рис.4 обозначен как BMW Park Volume).

Для установки требуемой громкости парктроников и сигналов системы:

- 1) Установить джамперы в положение BMW
- 2) Включить систему
- 3) На включенной системе установить джамперы в положение "BMW Park Volume"
- 4) Регулировкой тембров низких частот установить желаемый уровень нижней границы сигналов. Ниже этого положения уровень сигналов не будет опускаться никогда.
- 5) Регулировкой тембров верхних частот установить аттенюацию дополнительных сигналов относительно уровня основного канала (ослабление уровней сигналов парктроников и системы относительно основного музыкального сигнала).
- 6) Выключить систему. Подождать, пока автомобиль "уснет".
- 7) Эксплуатация с установленными параметрами возможна при положении джамперов "BMW Park Volume". Для возврата к установкам по умолчанию установите джамперы в положение "BMW"

2. Общие технические характеристики

- Габаритные размеры корпуса адаптера: 110x80x27мм
- Напряжение питания: 8 ... 16 вольт
- Потребляемый ток в спящем режиме: не более 0,5 mA
- Аналоговый выходной сигнал: RCA 2 VRMS
- Неравномерность АЧХ в диапазоне частот 20Hz...20KHz: не более 0,5db
- Допустимая нагрузка на RCA выходах: не менее 1 кОм
- Количество полос эквалайзера: 5 полос
- Глубина регулировок эквалайзера: +/- 15db
- Глубина регулировок низких и высоких частот: +/- 12db
- Порог срабатывания антиклиппирования: +2db

3. Характеристики звукового процессора (STA309A)

- Разрядность звукового процессора: 24 bit
- Динамический диапазон: не менее 100 db
- Количество одновременно активных каналов: 5 каналов (1-стерео и 4-моно)

4. Характеристики ЦАП (PCM1680)

- Тип преобразования: Delta-Sigma
- Разрядность преобразователя: 24 bit
- Динамический диапазон: не менее 105 db
- Коэффициент гармонических искажений: 0,002%

5. Изображения

Отличия версии 3.0 от 2.0: добавлена поддержка BMW E65 и Mercedes до 2009 с NTG-1 (w211, w220, w219), обновлена печатная плата, обновлена этикетка с перемичками.



Рис.1. Адаптер MOST-RCA 2.0
(сторона с RCA-разъемами)



Рис.2. Адаптер MOST-RCA 2.0
(перемички, разъем питания и разъем MOST)

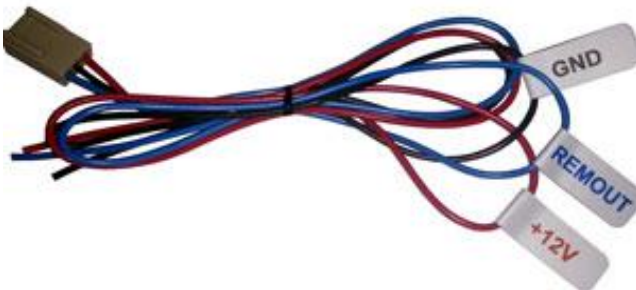


Рис.3. Кабель питания



Рис.4. Адаптер MOST-RCA 2.0