

Dynamic State TECHNOLOGY

Усилитель
КЛАСС D
CA-900.1D
CA-1300.1D
CA-1600.1D
CA-2500.1D
CA-3000.1D



CUSTOM
SERIES

Сделано со Смыслом! / Made with Meaning!



 www.dynamicstate.ru



 vk.com/dynamicstate

Благодарим Вас за покупку усилителя DYNAMIC STATE!

Эти усилители разработаны и произведены для получения мощного и качественного звучания в Вашей автомобильной аудиосистеме.



Разработано с учётом ВЫСОЧАЙШИХ ТРЕБОВАНИЙ наших потребителей!

Для достижения максимального качества звучания настоятельно рекомендуем производить установку акустических систем у квалифицированных специалистов, имеющих длительный опыт в этом виде деятельности. Если у Вас нет опыта в установке и настройке автомобильных аудио систем, обратитесь в магазин к нашему дилеру и попросите рекомендовать Вам квалифицированного специалиста. Правильная установка важна для достижения наилучшего звучания Вашей акустической системы.

Для подключения усилителя рекомендуем использовать высококачественные RCA, силовые и акустические кабели Dynamic State Technology .



Будьте осторожны, уровень звукового давления выше 110дБ может повредить органы слуха, а звуковое давление выше 130 дБ может нанести непоправимый вред Вашему слуху.

Воспроизведение музыки в автомобиле на высоком уровне громкости не позволяет слышать звуковые сигналы на дороге, что может привести к аварии автомобиля.

Компания Dynamic State Technology не несёт ответственности за потерю слуха, телесные повреждения или повреждения собственности в результате использования или неправильного использования данного оборудования.



Перед установкой отключите отрицательную клемму аккумулятора (-) для предотвращения повреждения устройства, пожара или травмы.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Усилитель	1 шт.		Гарантийный талон	1 шт.
Регулятор дистанционного управления	1 шт.		Руководство по эксплуатации	1 шт.
Комплект монтажных аксессуаров	1 компл		Упаковка	1 компл.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики / Characteristics	CA-900.1D	CA-1300.1D	CA-1600.1D	CA-2500.1D	CA-3000.1D
Класс усилителя / CLASS	D	D	D	D	D
Колич-во каналов / Number of Channels	1	1	1	1	1
Мощность RMS 4 Ом, 13,8В, 1% THD, 100Hz Power RMS 4 Ohm, 13.8V, 1% THD, 100Hz	295W * 1 Канал / Channel	480W * 1 Канал / Channel	535W * 1 Канал / Channel	720W * 1 Канал / Channel	1000W * 1 Канал / Channel
Мощность RMS 2 Ом, 13,8В, 1% THD, 100Hz Power RMS 2 Ohm, 13.8V, 1% THD, 100Hz	520W * 1 Канал / Channel	810W * 1 Канал / Channel	940W * 1 Канал / Channel	1300W * 1 Канал / Channel	1800W * 1 Канал / Channel
Мощность RMS 1 Ом, 13,8В, 1% THD, 100Hz Power RMS 1 Ohm, 13.8V, 1% THD, 100Hz	800W * 1 Канал / Channel	1230W * 1 Канал / Channel	1450W * 1 Канал / Channel	2200W * 1 Канал / Channel	2700W * 1 Канал / Channel
Мощность RMS 4 Ом, 14,4В, 1% THD, 100Hz Power RMS 4 Ohm, 14.4V, 1% THD, 100Hz	325W * 1 Канал / Channel	530W * 1 Канал / Channel	585W * 1 Канал / Channel	850W * 1 Канал / Channel	1100W * 1 Канал / Channel
Мощность RMS 2 Ом, 14,4В, 1% THD, 100Hz Power RMS 2 Ohm, 14.4V, 1% THD, 100Hz	575W * 1 Канал / Channel	900W * 1 Канал / Channel	1015W * 1 Канал / Channel	1500W * 1 Канал / Channel	1900W * 1 Канал / Channel
Мощность RMS 1 Ом, 14,4В, 1% THD, 100Hz Power RMS 1 Ohm, 14.4V, 1% THD, 100Hz	900W * 1 Канал / Channel	1390W * 1 Канал / Channel	1600W * 1 Канал / Channel	2500W * 1 Канал / Channel	3000W * 1 Канал / Channel
Мощность Мостом RMS 4 Ом, 14,4В, 1% THD, 100Hz Bridged Power RMS 4 Ohm, 14.4V, 1% THD, 100Hz	N/A	N/A	2020W * 1 Канал / Channel	3000W * 1 Канал / Channel	3800W * 1 Канал / Channel
Мощность Мостом RMS 2 Ом, 14,4В, 1% THD, 100Hz Bridged Power RMS 2 Ohm, 14.4V, 1% THD, 100Hz	N/A	N/A	3200W * 1 Канал / Channel	5000W * 1 Канал / Channel	6000W * 1 Канал / Channel
Частотная Характеристика / Frequency Response	10Hz ~ 300Hz +/-3dB	10Hz ~ 300Hz +/-3dB	10Hz ~ 300Hz -3dB	10Hz ~ 300Hz +/-3dB	10Hz ~ 300Hz -3dB
Коэффициент Гармоник (КНИ) T.H.D Continuous @ 4 ohm, 100Hz	0.1-0.05%	0.1-0.05%	0.1-0.05%	0.1-0.05%	0.1-0.05%
НЧ Частота Кроссовера Low Pass Frequency Crossover	40Hz ~ 300Hz	40Hz ~ 300Hz	40Hz ~ 300Hz	40Hz ~ 300Hz	40Hz ~ 300Hz
Фильтр Инфранизких Частот / Sub Sonic	10Hz ~ 40Hz	10Hz ~ 40Hz	10Hz ~ 40Hz	10Hz ~ 40Hz	10Hz ~ 40Hz
Усиление Низких Частот (45 Гц) / Bass Boost (45 Hz)	0 - 12 dB	0 - 12 dB	0 - 12 dB	0 - 12 dB	0 - 12 dB
Регулировка Фазы / Phase shift control	0 ~ 180°	0 ~ 180°	0 ~ 180°	0 ~ 180°	0 ~ 180°
Входная Чувствительность / Input Sensitivity	Диапазон 500 мВ - 8 В (+/- 5%) Variable 500mV - 8V (+/- 5%)		Диапазон 200 мВ - 8 В (+/- 5%) Variable 200mV - 8V (+/- 5%)		Диапазон 500 мВ - 8 В (+/- 5%) Variable 500mV - 8V (+/- 5%)
Отношение Сигнал / Шум / Signal to Noise Ratio	≥98dB	≥98dB	≥98dB	≥98dB	≥98dB
Напряжения Смещения на Выходе / DC Offset	Да / Yes	Да / Yes	Да / Yes	Да / Yes	Да / Yes
Сигнальные Выходы / Signal Output	RCA	RCA	RCA	RCA	RCA
Работа в Мостовом Режиме / Bridged Mode	N/A	N/A	Master Out - Slave In	Master Out - Slave In	Master Out - Slave In
Рабочее Напряжение / Operating Voltage	10В - 16В 10V - 16V	10В - 16В 10V - 16V	10В - 16В 10V - 16V	10В - 16В 10V - 16V	10В - 16В 10V - 16V
Разъёмы Кабеля Питания / Power Wire Gauge	25 мм ² 4 AWG	33 мм ² 2AWG	55 мм ² 0 AWG	55 мм ² 0 AWG	55 мм ² 0 AWG
Разъёмы Акустического Кабеля Speaker Wire Gauge	6 мм ² 10 AWG	6 мм ² 10 AWG	6 мм ² 10 AWG	6 мм ² 10 AWG	6 мм ² 10 AWG
Внутренний разъем для вентилятора Internal fan connector	Да * / Yes *				
Дистанционный Пульт Управления / Remote Controls	Да / Yes	Да / Yes	Да / Yes	Да / Yes	Да / Yes
Индикатор Клипа на Панели Управления Clipping Indicator on Control Panel	Да / Yes	Да / Yes	Да / Yes	Да / Yes	Да / Yes
Индикатор Клипа на Пульте ДУ Clipping Indicator on Remote	Да / Yes	Да / Yes	Да / Yes	Да / Yes	Да / Yes
Отображение Индикаторов Visual Indicators	Питание: Зелёный светодиод / Power: Green LED Защита: Красный светодиод / Protect: Red LED	Питание: Зелёный светодиод / Power: Green LED Защита: Красный светодиод / Protect: Red LED	Питание: Зелёный светодиод / Power: Green LED Защита: Красный светодиод / Protect: Red LED	Питание: Зелёный светодиод / Power: Green LED Защита: Красный светодиод / Protect: Red LED	Питание: Зелёный светодиод / Power: Green LED Защита: Красный светодиод / Protect: Red LED
Предохранитель / Fuse Rating	4*25 A	4*35 A	180A (Внешний Предохранитель) 180 A (External Fuse)	250 A (Внешний Предохранитель) 250 A (External Fuse)	300 A (Внешний Предохранитель) 300 A (External Fuse)
Вес / Shipping Weight:	3.1 KG	4.3KG	5.1KG	6.4KG	7.1 KG
Размеры / Dimensions	(300) * (205) * (62) mm	(410) * (205) * (62) mm	(450) * (205) * (62) mm	(530) * (205) * (62) mm	(560) * (205) * (62) mm
Температурный режим работы Operating temperature range	от -10°C до +75°C from -10°C to +75°C	от -10°C до +75°C from -10°C to +75°C	от -10°C до +75°C from -10°C to +75°C	от -10°C до +75°C from -10°C to +75°C	от -10°C до +75°C from -10°C to +75°C

*только в моделях выпущенных с 07.2021г. /only in models released from 07.2021.

ВАЖНО ЗНАТЬ!

Номинальная мощность — это мощность при среднем расположении регулятора громкости звука усилителя, при котором следующие параметры устройства совпадают с заявленными в техническом паспорте.

Синусоидальная (долговременная) мощность — это мощность, при которой акустика или усилитель сможет работать продолжительное время с реальным музыкальным сигналом без возможности получения физических повреждений.

Аббревиатура RMS означает:

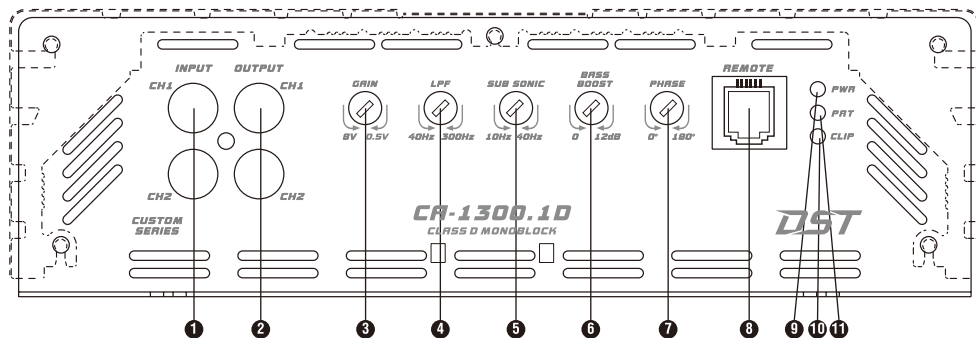
Rated Maximum Sinusoidal — это предельная (максимальная) синусоидальная мощность, при которой акустика или усилитель должен проработать в течении 1 часа с реальным музыкальным сигналом без получения физических повреждений.

Аббревиатура MAX означает:

это мощность которую акустика или усилитель способны кратковременно выдержать без повреждения. Кратковременно в данном случае означает – 1-2 секунды. Как правило методика измерений максимальной мощности подразумевает подачу на динамик мощности в течение одной секунды и затем перерыв на одну минуту. После чего цикл повторяется. Тестовым сигналом служит синусоида.

НАЗНАЧЕНИЕ И РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОНО КАНАЛЬНЫХ УСИЛИТЕЛЕЙ

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DYNAMIC STATE CA-900.1D, CA-1300.1D



1. INPUT CH1 CH2 – RCA разъемы линейных входов усилителя, для подключения выходов головного устройства. Минимальный допустимый входной сигнал 0.2В, максимальный 8В.

2. OUTPUT CH1 CH2 – RCA разъемы линейных выходов. RCA выход обеспечивает передачу линейного сигнала усилителя дополнительной усилителю.

3. GAIN – Регулятор чувствительности (8 В ~ 0.2В). Регулятором можно изменить чувствительность канала усилителя в зависимости от уровня входного сигнала.

4. LPF - Фильтр Низких Частот каналов 40Hz - 300Hz. Регуляторами можно изменять частоту среза фильтра низких частот.

5. SUB SONIC - Фильтр инфранизких частот 10Hz - 40Hz. Регулятором можно изменять частоту среза фильтра, подавляющего инфранизкие частоты.

6. BASS BOOST - Регулятор усиления низких частот. Регулятором можно плавно изменить усиление низких частот в пределах от 0 до 12 дБ @ 45 Гц.

7. PHASE – Регулировка Фазы 0-180°. Регулятор позволяет изменять фазу звукового сигнала в пределах от 0° до 180°. Регулировка фазы сигнала позволяет улучшить звучание низких частот и изменить их пространственное восприятие.

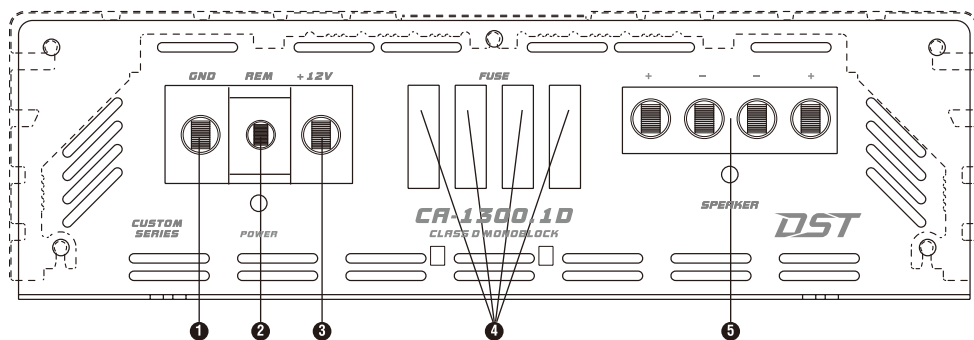
8. REMOTE - Разъём для подключение внешнего регулятора контроля уровня каналов.

9. PWR – зелёный / синий индикатор питания усилителя. Загорается при включении усилителя.

10. CLIP – жёлтый индикатор клипа. В случае срабатывания, индикаторы сигнализируют о искажении звучания акустических выходов усилителя. Необходимо изменить настройки GAIN.

11. PRT – красный индикатор режима защиты. Загорается в случае возникновения критического режима работы.

ПАНЕЛЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ DYNAMIC STATE CA-900.1D, CA-1300.1D



1. GND - Разъём питания усилителя. Для подключения минусового кабеля питания. Подключается в последнюю очередь.

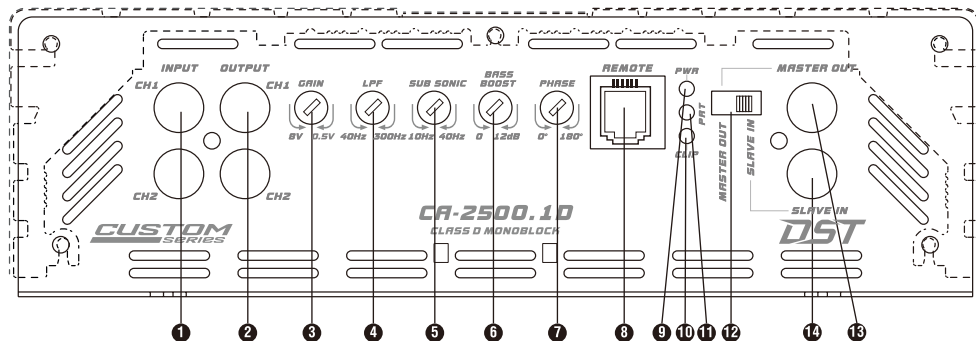
2 R.E.M. - Разъём управления усилителя (управляющий). Предназначен для включения усилителя. Включение происходит при подаче напряжения от управляющего выхода с головного устройства. При отключении сигнала, усилитель выключается.

3 +12V - Разъём питания усилителя. Для подключения плюсового кабеля питания.

4 FUSE - Предохранители. Тип АТС. Защищают усилитель в аварийном режиме. Максимальные номиналы предохранителей для вашей модели смотрите в таблице с характеристиками, в разделе «Предохранитель».

5 SPEAKER – Разъёмы для подключения сабвуферов к усилителю. Подключение сабвуферов проводите в соответствии с схемами, соблюдая полярность.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DYNAMIC STATE CA-1600.1D, CA-2500.1D, CA-3000.1D



1. INPUT CH1 CH2 – RCA разъемы линейных входов усилителя, для подключения выходов головного устройства. Минимальный допустимый входной сигнал 0.2В, максимальный 8В.

2. OUTPUT CH1 CH2 – RCA разъемы линейных выходов. RCA выход обеспечивает передачу линейного сигнала усилителя дополнительному усилителю.

3. GAIN – Регулятор чувствительности (8 В ~ 0.2 В). Регулятором можно изменить чувствительность канала усилителя в зависимости от уровня входного сигнала.

4. LPF - Фильтр Низких Частот каналов 40Hz - 300Hz. Регуляторами можно изменять частоту среза фильтра низких частот.

5. SUB SONIC - Фильтр инфранизких частот 10Hz - 40Hz. Регулятором можно изменять частоту среза фильтра, подавляющего инфранизкие частоты.

6. BASS BOOST - Регулятор усиления низких частот. Регулятором можно плавно изменить усиление низких частот в пределах от 0 до 12 дБ @ 45 Гц.

7. PHASE – Регулировка Фазы 0-180°. Регулятор позволяет изменять фазу звукового сигнала в пределах от 0° до 180°. Регулировка фазы

сигнала позволяет улучшить звучание низких частот и изменить их пространственное восприятие.

8. REMOTE - Разъём для подключения внешнего регулятора контроля уровня каналов.

9. PWR – зелёный / синий индикатор питания усилителя. Загорается при включении усилителя.

10. CLIP – жёлтый индикатор клипа. В случае срабатывания, индикаторы сигнализируют о искажении звучания акустических выходов усилителя. Необходимо изменить настройки GAIN.

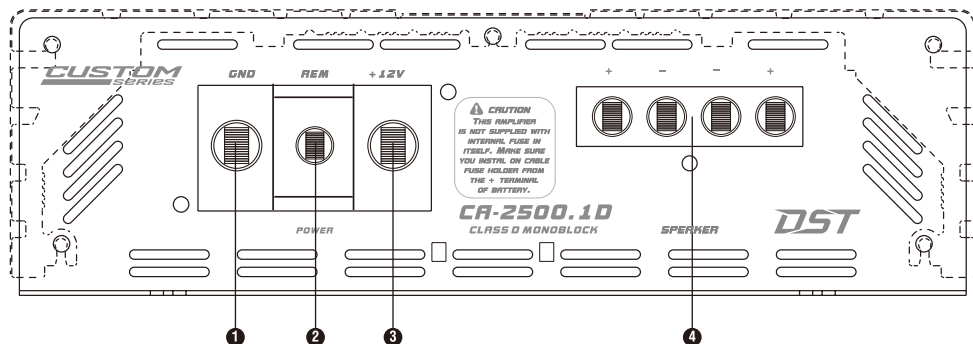
11. PRT – красный индикатор режима защиты. Загорается в случае возникновения критического режима работы.

12. MASTER OUT / SLAVE IN – Селектор выбора Ведущего и Ведомого усилителей. Для связываемого соединения 2-х одинаковых усилителей. Минимальный импеданс равняется 2 Ом. В этом режиме Ведущий усилитель будет управлять настройками усиления.

13. MASTER OUT - RCA разъем линейного выхода Ведущего усилителя к Ведомому.

14. SLAVE IN - RCA разъем линейного входа Ведомого усилителя от Ведущего.

ПАНЕЛЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ DYNAMIC STATE CA-1600.1D, CA-2500.1D, CA-3000.1D



1 GND - Разъём питания усилителя. Для подключения минусового кабеля питания. Подключается в последнюю очередь.

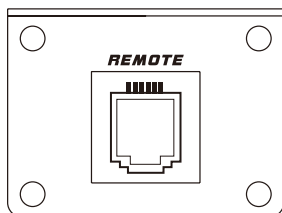
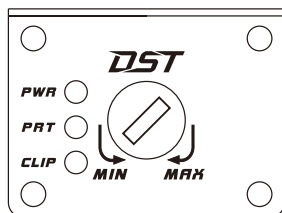
2 R.E.M. - Разъём управления усилителя (управляющий). Предназначен для включения усилителя. Включение происходит при подаче напряжения от управляющего выхода с головного устройства. При отключении сигнала, усилитель выключается.

3 +12V - Разъём питания усилителя. Для подключения плюсового кабеля питания.

4 SPEAKER - Разъёмы для подключения сабвуферов к усилителю. Подключение сабвуферов проводите в соответствии с схемами, соблюдая полярность.

***** Данные модели имеют внешние предохранители типа Mini-ANL. Максимальные номиналы предохранителей для вашей модели смотрите в таблице с характеристиками, в разделе «Предохранитель».**

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (REMOTE)



! Данные модели усилителей работают только с пультом модели CA-REM.

При повороте регулятора по часовой стрелке (MAX), получаем максимальное положение уровня. При повороте регулятора против часовой стрелки (MIN), получаем снижение уровня.

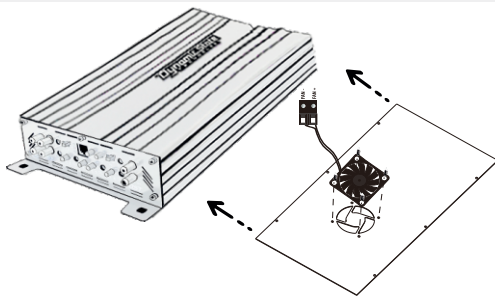
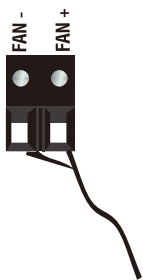
Пульт имеет индикаторы работы усилителя:

PWR – зелёный / синий индикатор питания усилителя. Загорается при включении усилителя.

PRT – красный индикатор режима защиты. Загорается в случае возникновения критического режима работы.

CLIP – жёлтый индикатор клипа. В случае срабатывания, индикаторы сигнализируют о искажении звучания акустических выходов усилителя. Необходимо изменить настройки.

ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ ВНУТРИ УСИЛИТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ Во избежание повреждения усилителя, автомобиля, другого имущества и/или нанесения вреда здоровью, **НАСТОЯТЕЛЬНО** рекомендуем эту операцию производить **ТОЛЬКО** в авторизованных установочных студиях и/или сервисных центрах.

Для подключения вентилятора охлаждения внутри усилителя необходимо:

- приобрести вентилятор соответствующий размеру-60*60 мм и питанию-DC 12V, 0.1-0.2A;
- отключить усилитель от кабелей питания;
- снять нижнюю крышку усилителя;

- найти на печатной плате специальный разъем зелёного цвета с обозначением FAN- / FAN+;
- подключить вентилятор таким образом, чтобы он нагнетал воздух внутрь усилителя;
- освободить специальные вентиляционные отверстия сняв защитную изоляцию с нижней крышки усилителя, надёжно закрепить на ней вентилятор винтами. Рекомендуем использовать контргайки и зафиксировать винты и гайки от возможного раскручивания клеем, густым лаком или краской, затем установить нижнюю крышку на усилитель и подключить усилитель к питанию.

*** Данный вентилятор работает постоянно при включении усилителя.

*** Вентилятор в комплект не входит!

*** Некоторые модели усилителей уже имеют встроенные вентиляторы и для них установка дополнительного вентилятора не нужна и не невозможна.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСИЛИТЕЛЯ

ВСЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОЛЖНЫ ПРОВОДИТЬСЯ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОЙ МИНУСОВОЙ КЛЕММЕ АККУМУЛЯТОРА.

Подключение усилителя к плюсовой клемме аккумулятора и к корпусу автомобиля должно производиться медными силовыми кабелями сечением не менее диаметра, указанного в таблице с техническими характеристиками (Разъёмы Кабеля Питания / Power Wire Gauge).

Плюсовой провод от разъёма +12V усилителя должен подключаться непосредственно к плюсовой клемме аккумулятора.

Для безопасности в разрыв этого провода должен быть включен держатель с предохранителем. Держатель для предохранителя должен располагаться на расстоянии не более 30 см от аккумулятора. Ток срабатывания предохранителя должен быть на 10-15% меньше суммарного тока срабатывания предохранителей

усилителя(лей).

Минусовой провод от разъёма GND усилителя подключается непосредственно к минусовой клемме аккумулятора или к шасси автомобиля. Место присоединения минусового провода к шасси должно быть тщательно очищено от грязи, коррозии, краски или покрытия. Длина (минусового) кабеля заземления должна быть минимальной (не более 1м).

Подключение минусового кабеля к шасси автомобиля в сильной степени влияет на параметры усилителя и уровень помех от электрооборудования автомобиля.

! Минусовой кабель подключается к усилителю самым последним.

К разъёму REM усилителя подключите выход

радиоприемника для включения внешнего усилителя. В этом случае усилитель будет автоматически включаться (выключаться) при включении радиоприемника.

При отсутствии в радиоприемнике выхода для включения усилителя, разъем REM усилителя можно подключить к ключу зажигания автомобиля.

Для подключения к разьему REM используйте медный провод сечением не менее 0,75 мм².

Входы усилителя подключаются к линейным выходам головного устройства (радиоприёмника). Подключения рекомендуется проводить кабелями RCA с двойным или тройным экраном.

Для исключений помех кабеля RCA должны быть максимально удалены от проводов питания (например, можно провода питания проло-

жить с правой стороны салона автомобиля, аудио кабели – с левой стороны).

Подключение акустических систем (АС) к усилителю проводите в соответствии с нижеприведенными схемами, руководствуясь надписями на корпусе усилителя. При этом соблюдайте фазировку АС (выводы акустических систем со знаком «+» должны соединяться с «+» разъемами усилителя). Нарушение фазировки приведет к уменьшению отдачи (громкости звучания) АС.

Рекомендуемое сечение медного акустического кабеля не менее 4 мм².

Минимальный допустимый импеданс: 1 Ом при обычном подключении и 2 Ома при мостовом подключении.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ DYNAMIC STATE CA-900.1D, CA-1300.1D Single Connection / Одноичное подключение

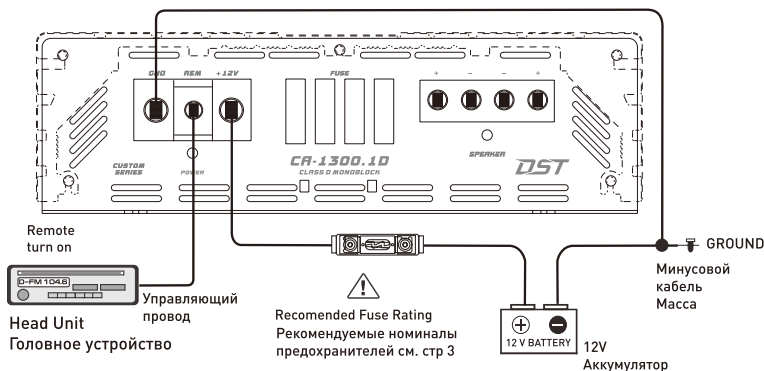
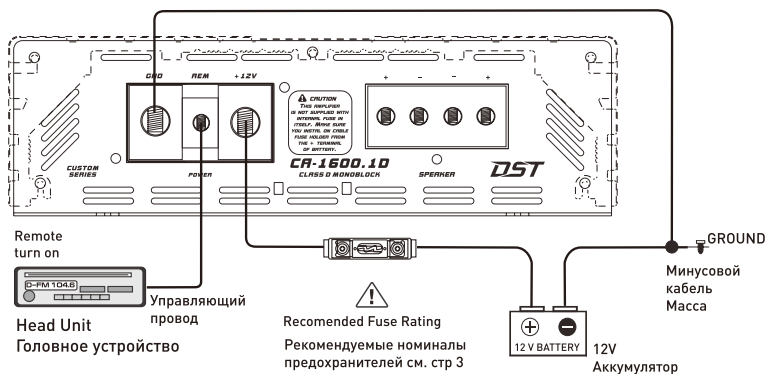
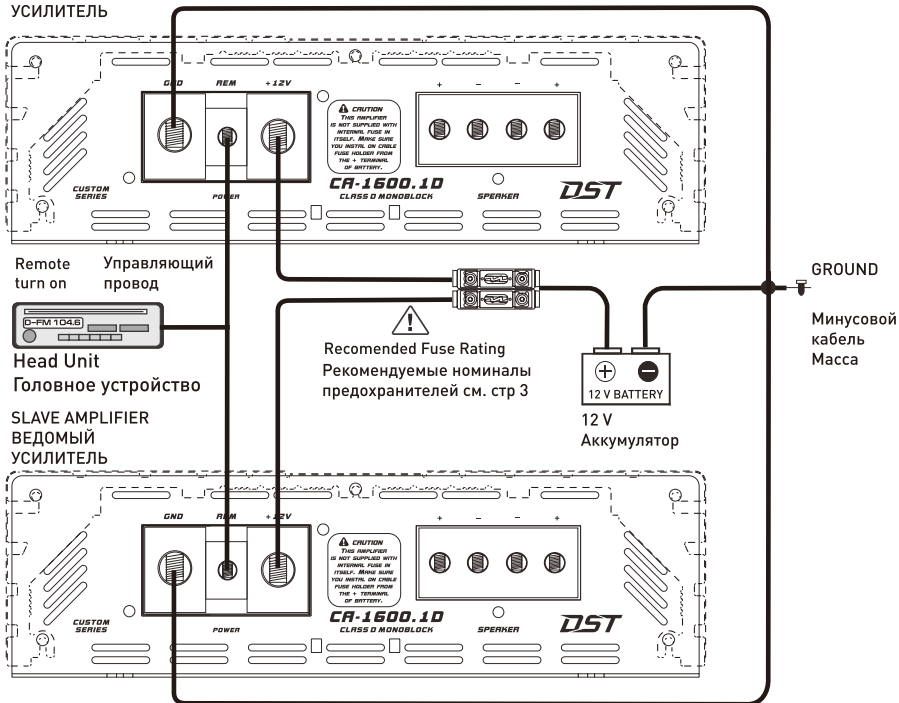


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ DYNAMIC STATE CA-1600.1D, CA-2500.1D, CA-3000.1D Single Connection / Одноичное подключение



Daisy Chain (Linked) Connection / Мостовое подключение

MASTER AMPLIFIER
ВЕДУЩИЙ
УСИЛИТЕЛЬ



!!! ВНИМАНИЕ !

Кабели для массы (-) должны быть равной длины. Данный чертеж является иллюстрацией.

Мы рекомендуем акустические кабели сечением не менее 4 мм².

Прокладывайте акустические кабели отдельно от силовых и сигнальных кабелей.

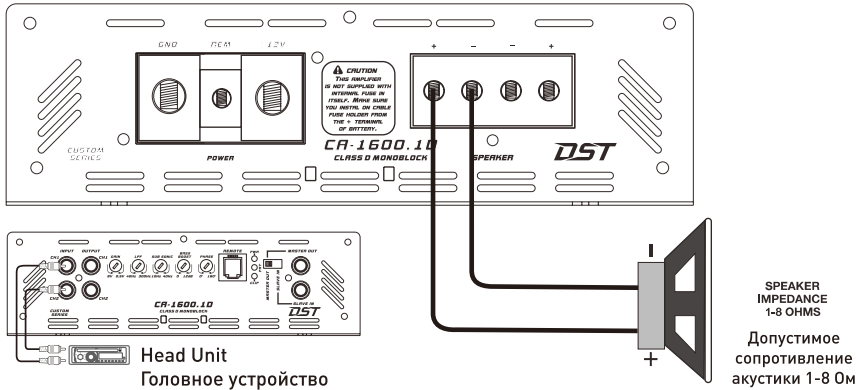
Используйте изолирующие прокладки, в местах, где кабели могут касаться шасси автомобиля.

Убедитесь, что нет выступающего ворса кабеля, который может касаться других проводов или клемм и вызвать короткое замыкание.

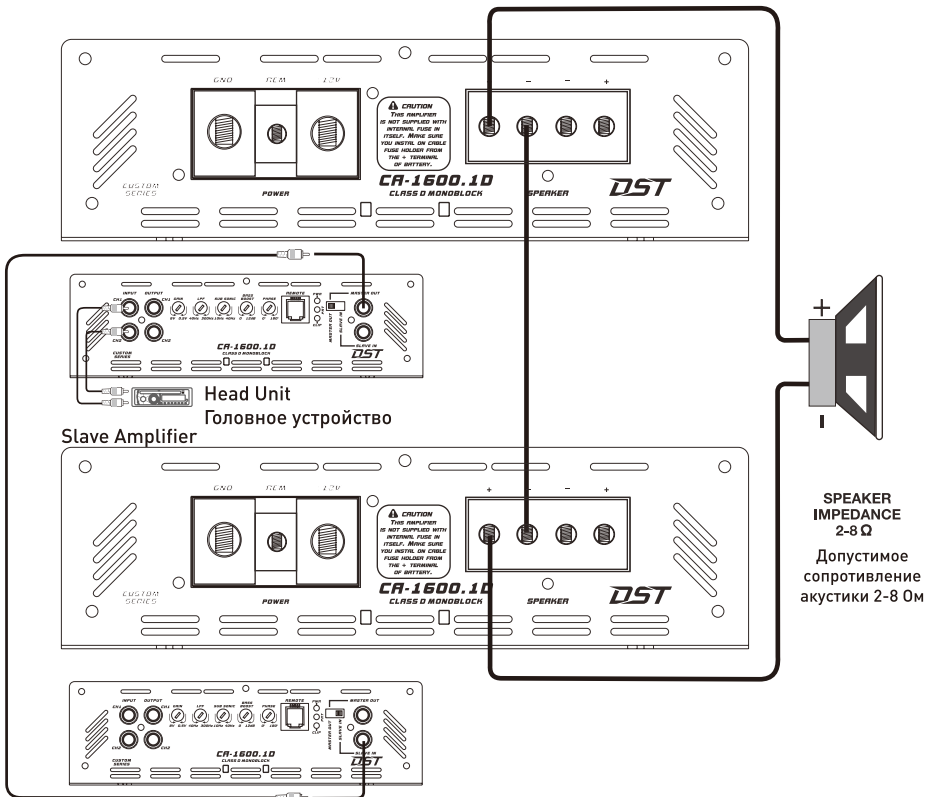
Подключайте кабели к усилителю, так, как показано на данных схемах подключения.

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ (АС) К УСИЛИТЕЛЮ

Single Connection / Одиночное подключение



Daisy Chain (Linked) Connection / Мостовое подключение



!!! ВНИМАНИЕ !

Мостовое соединение позволяет подключать 2 одинаковых усилителя в качестве 1 усилителя. Пожалуйста, внимательно прочитайте следующие рекомендации по подключению, чтобы обеспечить правильное подключение.

1. Подключите Ведущий усилитель к головному устройству.
2. Соедините RCA кабелем коннекторы Master и Slave двух усилителей так, как показано на схеме.
3. Подключите акустический кабель (+) на Ведущем усилителе с клеммой сабвуфера (+).
4. Подключите акустический кабель (+) на Ведомом усилителе с клеммой сабвуфера (-).
5. При помощи кабеля 4-6 мм², соедините акустический выход (-) на Ведущем усилителе, с акустическим входом (-) на Ведомом усилителе.

Минимальный импеданс одного усилителя составляет 10м.

При мостовом подключении минимальный импеданс составляет 2 Ома.

УСТАНОВКА УСИЛИТЕЛЯ

**ВСЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОЛЖНЫ ПРОВОДИТЬСЯ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОЙ МИНУСОВОЙ КЛЕММЕ АККУМУЛЯТОРА.
! ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ УСИЛИТЕЛЯ АККУРАТНО ПРОВЕРЬТЕ ЕГО РАБОТОСПОСОБНОСТЬ.**

Установка усилителей в автомобиле должна производиться высококвалифицированным специалистом. Неправильная установка может стать причиной выхода из строя усилителя. В этом случае, гарантийные обязательства прекращаются.

Усилитель может создавать помехи радиоприемнику в автомобиле. Поэтому не располагайте усилитель в непосредственной близости от радиоприемника.

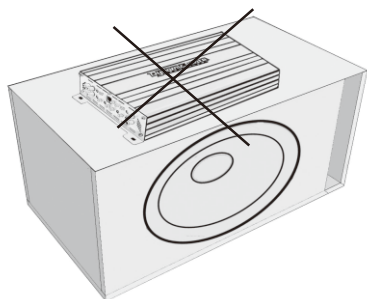
При работе усилителя выделяется большое количество тепла. Для его отвода усилитель должен устанавливаться в местах с хорошей циркуляцией воздуха. Ребра радиатора усилителя не должны располагаться в непосредственной близости с поверхностями, препятствующими циркуляции воздуха. При размещении усилителя на боковых поверхностях корпуса автомобиля ребра радиатора усилителя должны располагаться вертикально. Если радиатор усилителя будет сильно нагреваться, рекомендуем устано-

вить дополнительную вентиляцию.

Не размещайте усилитель в местах длительного воздействия повышенной вибрации, прямых солнечных лучей, повышенной влажности, в местах скопления пыли и грязи. Усилитель должен быть надежно закреплен, так чтобы не создавать возможной опасности для водителя и пассажиров при резком торможении автомобиля и в аварийных ситуациях. Наиболее подходящие места для установки: пространство багажника, место под передними сидениями.

При размещении должен быть обеспечен доступ к органам управления усилителя и предусмотрено место для прокладки соединительных проводов.

Для крепления усилителя используйте крепежные изделия, входящие в комплект поставки. Перед креплением усилителя убедитесь, что установочные винты не повредят системы обеспечения и детали автомобиля.



! Нельзя монтировать усилитель на корпус сабвуфера. Из-за повышенного уровня вибрации усилитель может выйти из строя и данный вид поломки не покрывается гарантией.

РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Содержите усилитель в чистоте.
2. При подключении усилителя к бортовой сети автомобиля соблюдайте полярность напряжения питания.
3. Во избежание разрядки аккумулятора не используйте усилитель при выключенном двигателе (на стоянке).
4. Не оставляйте усилитель без присмотра на длительное время.
5. При длительном содержании автомобиля в зимнее время на открытом воздухе или в неотапливаемом гараже, усилитель рекомендуется снять и хранить в теплом сухом помещении.
6. Не включайте усилитель в сеть переменного тока.
7. Не эксплуатируйте усилитель при подключении к бортовой сети автомобиля при отключенном аккумуляторе и неисправном электрооборудовании автомобиля.
8. Не допускайте попадания жидкости и посторонних предметов внутрь усилителя.
9. При включении индикатора перегрузки выключите усилитель и включите его вновь после полного остывания устройства.
10. При появлении признаков неисправности выключите усилитель и обратитесь в сервисную организацию.
11. Не применяйте самодельные предохранители – это может вывести усилитель из строя или привести к неисправности бортовой сети автомобиля.
12. Перед заменой предохранителя, не забудьте отключить питание от замка зажигания и снять клемму «минус» с аккумуляторной батареи.
13. При замене предохранителя используйте новый предохранитель, рассчитанный на тот же ток.
14. Не монтируйте усилитель на корпус сабвуфера и не оставляйте его незакрепленным в багажнике, во избежание его быстрого выхода из строя из-за воздействия повышенного уровня вибрации.

СОВЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛОВ

ПРОБЛЕМЫ С ПОМЕХАМИ

ГУЛ, МЕНЯЮЩИЙСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ:

Выполните следующие действия:

1. Подключите источник питания (батарею 12 В) напрямую к источнику сигнала.
2. Заново подсоедините провод заземления от источника сигнала к зачищенному участку кузова.
3. Проверьте разъемы силового кабеля, чтобы убедиться в надежности их подключения, а также в том, что они чистые и надежно подключены.
4. Проверьте правильность заземления системы.
5. Установите силовой конденсатор Power Cap. Это помогает решить большинство проблем, связанных с помехами.

ПОСТОЯННЫЙ ГУЛ

Выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что все оборудование имеет общую точку заземления.
2. Проверьте заземление отрицательного полюса аккумулятора «на массу».
3. Отключите сигнальный кабель от усилителя, чтобы посмотреть, исчезнет ли шум. Если исчезнет, значит, шум связан с кабелем. Проверьте это, проложив новый кабель вдоль сидений и подсоединив его к усилителю. Если шум не появляется, проложите исходный кабель подальше от источника возбуждения помех. Если шум сохраняется независимо от расположения кабеля, попробуйте воспользоваться сигнальным кабелем с усиленным экранированием.

Иногда усилитель может улавливать шумы и помехи от мощных сотовых телефонов (как правило старых моделей) или от радиостанций, излучающих мощные волны и импульсы, это не является дефектом усилителя.

ИНСТАЛЛЯЦИЯ В БАГАЖНИКЕ.

При инсталляции усилителя в багажнике проложите силовые кабели там же, где проложены другие автомобильные кабели. Многие автомобили оборудованы специальными каналами для прокладки проводов. Чтобы получить к ним доступ, вам понадобится снять отделочную прокладку двери и убрать коврики.

Приобретите обжимные соединители и соответствующие инструменты для их фиксации.

ФИКСАЦИЯ ПРОВОДОВ:

По возможности используйте специальные хомутики для соединения проводов в жгуты.

Ни в коем случае нельзя объединять акустические или сигнальные кабели в один жгут с силовым кабелем!

АКУСТИЧЕСКИЕ И СИЛОВЫЕ КАБЕЛИ:

Не прокладывайте рядом акустические и силовые кабели. Силовые кабели могут генерировать в акустических системах помехи, похожие на звук сирены. Поэтому прокладывайте акустические и силовые кабели с противоположных сторон автомобиля.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УСИЛИТЕЛЬ НЕ РАБОТАЕТ:

1. Проверьте с помощью мультиметра подключение силового кабеля, заземления и провода дистанционного управления.
2. Проверьте подключение полюсов аккумулятора.
3. Проверьте предохранитель на силовом кабеле или прерыватель цепи. Если замена предохранителя не помогает, проверьте силовой кабель на наличие короткого замыкания.
4. Проверьте защитные предохранители усилителя. Если они перегорели, замените их на новые того же номинала. Если после этого короткое замыкание повторится, обратитесь к Вашему региональному дилеру. Неисправность может заключаться в самом усилителе.
5. Для начала работы усилителя требуется стартовое напряжение 10–15 В. Проверьте значение напряжения с помощью мультиметра.

УСИЛИТЕЛЬ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ЧЕРЕЗ 10-30 МИНУТ, УСИЛИТЕЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ ИЗ-ЗА НЕДОСТАТОЧНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ.

Проверьте, правильно ли размещен усилитель.

Выполните следующие действия:

1. Переставьте усилитель в место с лучшей вентиляцией.
2. Установите один или два вентилятора для более эффективного рассеивания тепла, излучаемого радиатором.
3. Перегрев также может возникнуть из-за того, что сопротивление нагрузки ниже допустимого уровня.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Если у вас возникли какие-либо вопросы относительно данного устройства, обращайтесь в магазин, в котором его приобретали, либо к вашему региональному дилеру.

Вы также всегда можете посетить наш web-сайт и группу ВКонтакте::

 www.dynamicstate.ru

 vk.com/dynamicstate.

Мы придерживаемся политики постоянного совершенствования своих разработок. Поэтому технические характеристики и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

Сохраните это руководство по эксплуатации, гарантийный талон и товарный чек для возможности обратиться к ним в будущем.

Каталог, новости, полезная информация, промо-файлы:



www.dynamicstate.ru

Помощь, советы, рекомендации и консультации:



vk.com/dynamicstate

Сделано со Смыслом! / Made with Meaning!